

# МОНОЛИТНЫЙ КВАРЦЕВЫЙ ФИЛЬТР ОДНОЙ БОКОВОЙ ПОЛОСЫ ФП2П-339

## ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Номинальная частота, МГц	7
Нижняя частота среза по уровню 3 дБ, кГц	7000,225
Верхняя частота среза по уровню 3 дБ, кГц	7003,4...7003,8
Неравномерность затухания в полосе пропускания, дБ, не более	1,0...1,25
Гарантированное затухание в полосах задерживания 7,007...8 МГц и 6,997...6 МГц, дБ, не менее	70
Затухание передачи, дБ, не более	12
Затухание на частотах, дБ, не менее:	10
7000,0 кГц	25
6999,7 кГц	40
6999,4 кГц	70
6997,0 кГц	910
7007,0 кГц	10,4
Нагрузочное эквивалентное сопротивление, Ом, ±20%	35
Объем, см <sup>3</sup>	
Масса, г, не более	

## УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Интервал рабочих температур, °С	-60...+70
Вибрационные нагрузки: диапазон частот, Гц	1...1000
ускорение, м/с <sup>2</sup> (g)	98,1 (10)
Многократный удар с ускорением, м/с <sup>2</sup> (g)	1471 (150)
Одиночный удар с ускорением, м/с <sup>2</sup> (g)	4905 (500)
Линейные нагрузки с ускорением, м/с <sup>2</sup> (g)	490 (50)

# МОНОЛИТНЫЙ ПОЛОСОВОЙ КВАРЦЕВЫЙ ФИЛЬТР ФП2П-353

В зависимости от электрических параметров изготавливается 2 типоминнала.

## ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Номинальная частота, МГц:	10,007
ФП2П-353-10М-6,3	9,023
ФП2П-353-9,02М-4	
Ширина полосы пропускания относительно $f_{ном}$ по уровню, кГц:	
3 дБ: ФП2П-353-10М-6,3	± 4,0
ФП2П-353-9,02М-4	± (1,6...2)
55 дБ: ФП2П-353-10М-6,3	± 7
ФП2П-353-9,02М-4	± 6
Неравномерность затухания в полосе пропускания, дБ, не более	2
Гарантированное затухание в полосе задерживания, дБ, не менее	55
Вносимое затухание в полосе пропускания, дБ, не более:	
ФП2П-353-10М-6,3	5
ФП2П-353-9,02М-4	6
Порядок фильтра	8
Нагрузочное сопротивление, кОм, ±10%:	
ФП2П-353-10М-6,3	1,3
ФП2П-353-9,02М-4	1,0
Объем, см <sup>3</sup>	7,8
Масса, г, не более	20

## УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Интервал рабочих температур, °С	-40...+60
Вибрационные нагрузки: диапазон частот, Гц	10...1000
ускорение, м/с <sup>2</sup> (g)	98,1 (10)
Многократный удар с ускорением, м/с <sup>2</sup> (g)	343,35 (35)
Одиночный удар с ускорением, м/с <sup>2</sup> (g)	4905 (500)
Линейные нагрузки с ускорением, м/с <sup>2</sup> (g)	490 (50)

