

NM5421 – Электронный блок зажигания

Категория

Автоэлектроника

Сложность

Средние

Общий вид набора



из журнала "Электроника инфо" по этому набору
из журнала "Электрик. Радиоаматор" по этому набору
из журнала "Ремонт электронной техники" по этому

Данный набор предназначен для владельцев автомобилей, оснащенных контактной системой зажигания (классика) ВАЗ 2101 и модификации, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106 и 2107, Москвич, Иж, ЗАЗ. Устройство находится в эксплуатации более 10 лет и зарекомендовало себя как одно из лучших.

При установке блока в автомобиль ионный пробой искры повышается на 20 %. Контакты прерывателя полностью защищены от подгорания. Мощная искра позволяет завести двигатель при слабо заряженном аккумуляторе, а также в зимний период времени. Благодаря мощной искре и соответствующей регулировке карбюратора можно сэкономить до 20 % топлива. Схема электронного блока соответствует схеме промышленного образца под названием "Пульсар".

Порядок сборки.

Припаяйте прилагаемые провода согласно инструкции.

Установите блок зажигания в салоне автомобиля (например, под приборной панелью), а 4 провода с клеммами протяните в моторный отсек через технологическое отверстие.

Красный провод прикрепите к плюсовой клемме катушки зажигания вместе с имеющимся там проводом. Затем уберите провод, соединяющий трамблёр (прерыватель) с катушкой зажигания.

Синий провод прикрепите на освободившуюся клемму "К" катушки зажигания.

Жёлтый провод прикрепите на освободившуюся клемму прерывателя (на трамблёре).

Провод заземления (чёрный) крепится к **приваренному к корпусу болту**.

Внимание. Провод массы нельзя крепить на саморезы и другие болты, которые не имеют сварного контакта с кузовом!

Правильно собранное устройство не нуждается в настройке.

Смотрите другие наборы по [Автоэлектронике](#) и [Охранным устройствам](#) МАСТЕР КИТ.

Схема

